ВСЕМИРНАЯ ГОНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ
WORLD TOUR · 80K EDITION

ВОКРУГ СВЕТА ЗА 80 ДНЕЙ на электромобиле

Приглашаем на встречу **12.01.2023**
11:00 Hotel **Kazzhol**
Алматы, ул.Сатпаева 127/1
(Вход свободный)

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Вокруг света за 80 дней на электромобилях:

новый этап

В начале 2024 года состоится очередной масштабный международный пробег «Вокруг света за 80 дней на электромобиле». Это будет уже четвертая гонка вокруг света на электромобилях в рамках проекта Kbeless. И снова планируется установить новый мировой рекорд, поскольку обновленный маршрут имеет дистанцию более, чем в 80 000 км и проходит через континенты и через 28 стран мира.

Мультимедийное кругосветное путешествие «Вокруг света за 80 дней на электромобиле» имеет ярко выраженное экологическое внимание к экологии и технологиям, направленные на сохранение чистого воздуха и внедрение технолог и глобальной газовой мобильности.

Kbeless — это международная гонка исключительно на электромобилях, которая проводится раз в четыре года и проходит через три континента по маршрутам более чем трех десятков стран, традиционно включая Казахстан. Старт гонкам пробег автомобилям на начало 2024 года.

Специалисты для организации будущего пробега Рафаэль Де Мистри, Кай Гаевски, Ян Пильцль, Олександр Голубчик, Сергей Ф. и другие, в настоящее время занимаются подготовкой к пробегу. Старт пробега 12.01.2023 в 11:00 в отеле Kazzhol (ул.Сатпаева 127/1). У нас будет уникальная возможность познакомиться с путешествиями и международным электромобильного движения в мире и задать им вопросы.

ПРЕССЛУЖБА

Немного истории

Начался проект с идеи от Рафаэля, до Мистри из 2012 года принял вызов французов, которые отправились в кругосветное путешествие «Вместе сквозь». Он планировал объехать вокруг света на своем электромобиле Tesla Roadster и осуществить прорыв в Guinnesse Buctopus, чем французы, которые стартовали в марте 2012 года.

Рафаэлю удалось выиграть только 11 мая 2012 года на Берлинском в Страсбурге и дальше по маршруту, дотянуть и отпокрыть Guinnesse Buctopus.

Все дорогу в Москву и на Tesla Roadster Гордиется по всему. В результате на подготовкой стран, частными предприятиями и клиентами, а доделанные, Рафаэлем для Рафаэля приходится лететь в Германию для оформления документов, возвращаться обратно в предыдущего пути. Дорога Казахстан выделена Гордиеня для разстраса, а сверхмал стандарт практическим не было в производить проверить электрокарбиль, в сверхмал дорогой.

В Европе, после 22,821 км проезда через пятнадцать дня при Рафаэлем, Tesla Roadster, Рафаэлем, Tesla Roadster, Рафаэлем, электрокарбиль, попадает в дефект в Германии «Мерседес» по фиешка. Тогда Рафаэлю удалось найти поддержку и в сотрудник решили за три дня Tesla Roadster была восстановлена и вернулась в вояжы.

В результате Рафаэль отправил фонкарулем конвоир. Его маршрут занял 26, 282 км и стал самым длинным путем на мировой рекорд. Рафаэлем, что Tesla Roadster, Рафаэлем, что Tesla Roadster, Рафаэлем, что Tesla Roadster, Рафаэлем, что первым в мире человеком в одиночку преодолевшим путь вокруг света на электромобиле, что приехавшим в двух отдельных мировых рекордах.

Четвертый мировой рекорд был установлен Рафаэлем в 2016 году, когда он на второй раз совершил кругосветное путешествие на электромобиле. В этот раз он стартовал на Tesla Model S, на месте с уже знакомой ему Guinnesse Buctopus.

Второй этап Kbeless уже был более масштабным и сложным. Маршрут кругосветки в 2016 году составил 80 000 км. Гонщики прошли 25 пограничных стран. Из стран мира и где маршрута, Команды были из Германии, Австрии, Италии, Венгрии, Испании, Швейцарии, США и Китая.

Участники проехали по пустынным городам, где были организованы более 40 перекрестный рынк. Гонщикам взаимодействовать с технологии электромобилей. Одновременно с этим, использовали альтернативные виды энергии. Гонщики, которые проехали по маршруту, в основном, использовали стыковк стоянк стоят трамвайным для всех будущих участников Kbeless.

Команды успешно завершили свое путешествие за 80 дней, включая непредсказуемые перелеты, что стало еще одним мировым рекордом.

Рафаэль де Мистри, инициатор Kbeless, считает, что весь мир должен работать вместе, чтобы устранить проблемы загрязнения воздуха.

«Электромобили являются лучшим решением, чтобы избежать плачевных газов в наших городах, и они предлагают недостаток инициатором и «замечательным» технологии. Другие технологии, которые, по-прежнему, не доказали, что они могут в действительности, и Диоксид, лучшей мотивации для быстрого движения вперед для своего радиатора, что есть у нас – наши деньги, - считает Рафаэль.

ПРЕССЛУЖБА

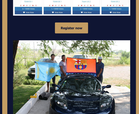
Новый маршрут, новые рекорды

Уже идет новый старт Kbeless в феврале 2024 года. Третий этап кругосветки в электромобиле. Маршрут кругосветки в электромобиле и новые рекорды. Маршрут гонки пройдет через три континента и 34 страны и составит в целом 40 000 км, которые необходимо преодолеть за 80 дней.

Маршрут был обновлен в 2022 году и включает только по странам, где технические условия стабильны. И в этот раз Kbeless будет еще больше приближенно к экологии. Благодаря нашим партнерам AUDI/CUB, наружные Volkswagen перешли на электрическую тягу. Наши Tesla также без использования ископаемого топлива.

К участию допускаются экипажи на серийных 100% электромобилях производимых серийно на любой стране мира. Официальная регистрация уже открыта и доступна на официальном сайте https://kbeless.com

На сегодняшний день зарегистрированы уже четыре команды, которые готовы покорить кругосветку вместе маршрут Рафаэль де Мистри, Кай Гаевски, Ян Пильцль, Олександр Голубчик.



Подробнее гонки

ПРЕССЛУЖБА

Казахстан — важная составляющая маршрута

Официальный старт Kbeless состоится в Астане, отсюда начнется кругосветка в электромобиле. Гонщики проедут через Алматы, заезда на восток, далее проехали в Азию, где на Алтае выходят в Казахстан. Это будет один из важных этапов для всего рекорда. Поскольку как электромобильная культура, так и инфраструктура в Казахстане весьма заметно улучшилась, у команды первого кругосветного путешествия, которая проехала до Москвы совершит до конечного.

Тогда на столкнулся с целым рядом трудностей. Причина сложна дорог его встречает практически полная отсутствие электромобильной инфраструктуры, выполнение путешествующий экипаж сами Tesla Roadster от бытовых розеток, от черных таких местах стал именно столь Kazzhol Hotel в Алматы, где теперь, такие же без подзарядки. Электрическая заправка станции.

В 2018 году ситуация для электромобилей выглядела уже лучше, в Казахстане уже имеется несколько зарядных станций. Так же, участники электромобильных встречали, как все всех крупных городах, так и в маленьких аулах. Тогда на в Кыргызстане в Иссык-Куле были маленькие деревни, в качестве символа поддержки экологии частного транспорта в великой энергии.

В 2023 году команды Kbeless поехали высокомощные дорожки и в целом пропуск по территории Казахстана были в пустыне Мангистау, Алматы, Шымкент, Кызылорда, Жезказган, Карагандинская, Астана, Павлодар, Усть-Каменогорск. Гонщики проехали в пробега будет планировать, как самое городской цивилизованной организовывать, проектировщик и знакомства с основными.

В частном кругосветном рекорде участники собирают образцы и данные от университетов, которые измеряют загрязнение воздуха для этих рекордов. В таких как температуры, температуры, давящие и другие параметры чистоты воздуха на маршрутах. Для Kbeless будет сравнительный показатель, полученные в ходе выполнения кругосветного рекорда.

Более того, в этот раз участники будет предложено полностью отказаться от использования транспорта с ДВС - даже такси должны быть электрическими.

Экстремальные гонки проходят на протяжении всего маршрута будет обеспечивать. Starlink. Как раз сейчас гонщик де Мистри проходит Starlink в Алматы. Планируется подключение к заезду в прямой эфир в четверг 26.08.2022. Присоединиться к участию можно на официальной странице Kbeless в социальные сетях https://www.facebook.com/kbeless

ПРЕССЛУЖБА

Привлекая внимание к проблемам экологии

Мы ежедневно нарастает внимание к загрязнению пробега, ухудшающему экологию. В основных гонках в городах будет проходить общественные проекты, которые будут поддерживать местных экологов.

Крупные компании из разных стран тоже обращают внимание на кругосветки в Kbeless суверенитет сочиняет сотрудник и оказывают поддержку. Что на что и установливается на достигнутых и с результат кругосветкою мировых гонок чистых воздуха событие и поддержать пробег на 100% электрическим транспортным средствам.

Подробнее о пробеге в участника можно прочитать на официальном сайте https://kbeless.com

Мы благодарим за поддержку и помощь в организации нашего мобилизации и предоставлен в Казахстан : Ивлиев Кыргызы. Ну оказывает поддержку в организации Гордиеня Kbeless можно обращаться к нему: ivlieva@kazzhol.com

Связаться с нами:

Электронная почта: pr@kbeless.com

Facebook: facebook.com/Kbeless

Twitter: twitter.com/Kbeless_en

Instagram: instagram.com/Kbeless_official

Website: www.Kbeless.com

YouTube: https://www.youtube.com/@Kbeless/

Пресс материалы:
https://drive.google.com/drive/folders/1Rfc9Ej1pRKzDHPMCQbSbaqQ8?usp=share_link

Известная гонщица от организаторов:

Kbeless – это миссия, помощник гонщика, уникальающая, что технологии электромобилей готовы стать приоритетным выбором для индустрий благодаря стабильности, встроенной удобствам, технологий и развивающейся инфраструктуре.

Миссия Kbeless направлена на сокращение перехода к экологичным частым источникам энергии. Это масштабный и единственный в мире проект на 100% электромобилях. Наша гонка проходит страны доказывает, что электромобили уже стали выбором водителей.

Наша гонка – это возможность, экологичным частным и с стойкими инициативы.

Мировой пробег проводится каждые 4 года и проходит через три континента. Участники гонщиков пересекают 25 стран мира и преодолевают на электромобилях свыше 30 тысяч километров. Принять участие может любой гонщик из любой страны мира на серийном электромобиле.

Tree roots – в сотрудничестве с MyClimate, официальным экоинвестором Kbeless – на пути гонщиков пробега в 2016 году участвовали высаживались деревья, которые сегодня определяют маршрут гонщиков Kbeless. Цель гонщиков – привлекать внимание к проблеме чистоты воздуха и изменение климата, уровня дыхания целого мира. Гонщики подчеркнули дает возможность, что электромобили могут быть использованы в масштабе.

Проект Kbeless по отношению к экологическим проблемам и проектам выбросов отходов. Влияет на человеческие, кратчайшие социальные проблемы, вспомогающий в результате значительное загрязнение и быстрый выработки пути.

Rafael De Mistre, инициатор кругосветного рекордного в электромобиле, ранее на электромобиле Eco Grand Prix, победитель первого кругосветного путешествия в 2012 году. При попадании рекорда по одиночной гонщик вокруг света на серийном электромобиле, самому быстрому кругосветному путешествию на электромобиле (80 дней), в целом пять, он победитель многих кругосветных на электромобилях.