



#RACINGFORFUTURE

80EDAYS приглашает к сотрудничеству

80edays 2023

Приглашаем вас познакомиться и информационно поддержать социальный проект 80edays. Мы ищем издания, сайты и инфлюенсеров, которые интересуются экологией, «зеленой энергетикой», инновациями, авто- и электромобильными технологиями. Предлагаем подробнее узнать про самый грандиозный проект в мире электромобилей и лично пообщаться с его организатором Рафаэлем де Местре. Он до 19.06 будет в Алматы и готов к общению и взаимодействию с прессой.

80edays — это масштабное кругосветное путешествие «Вокруг света за 80 дней на электромобилях». Миссия проекта состоит в популяризации экологии и технологий, направленных на сохранение чистоты воздуха и ускорение перехода к устойчивой «зеленой» мобильности.

80edays — это международное ралли исключительно на электромобилях, которое проводится раз в четыре года и проходит через три континента по территории более чем трех десятков стран, традиционно включая Казахстан. Старт третьего пробега запланирован на начало 2023 года.

Подробную карту предстоящего маршрута 80edays можно найти [тут](#).

80edays пройдет по территории Казахстана уже в третий раз. Участники мирового ралли каждый раз доказывают, что электромобили — это сознательный выбор многих водителей, кто решительно поддерживает быстрый переход на бесшумную, экологически чистую и устойчивую энергию.

Принять участие в соревновании может любой владелец серийного электромобиля с запасом хода минимум в 400 км. Команды могут, как присоединиться к пробегу только на коротких дистанциях в границах своей страны, так и полноценно участвовать в кругосветном путешествии. Но количество команд ограничено, поскольку парусник, перевозящий электромобили через Тихий Атлантический океан, способен вместить только восемь транспортных средств с их пассажирами и багажом.

Официальная регистрация уже открыта и на сегодняшний день зарегистрировано четыре команды, которые готовы полностью преодолеть весь маршрут: Рафаэль де Местре, Кай Говальдт, Рас Нильсен, Олександр Голдберг.



80EDAYS и Казахстан

Казахстан — важная составляющая маршрута



Маршрут предстоящего ралли 80edays проложен через 34 страны и составит в целом 40 тыс км, которые командам необходимо преодолеть за 80 дней, что позволит установить сразу целый ряд мировых рекордов.

Официальный старт 80edays состоится в Испании, откуда участники на паруснике отправятся в Америку и пересекут США с запада на восток, затем прилетят в Азию, где из Китая попадут в Казахстан. Это будет один из важных этапов для всего ралли, поскольку как электромобильная культура, так и инфраструктура в Казахстане весьма заметно улучшилась с момента первого кругосветного путешествия, которое сеньор де Местре совершил в ровно 10 лет назад.

Тогда он столкнулся с целым рядом трудностей. Помимо плохих дорог его встретило практически полное отсутствие электромобильной инфраструктуры, вынудившее путешественника заряжать свою Tesla Roadster от бытовых розеток в квартирах казахстанцев.

В 2016 году ситуация для электромобилей выглядела уже лучше, но все еще не достаточно для дальних путешествий. Тем не менее, участников добродушно встречали, как во всех крупных городах, так и в крохотных аулах. Тогда же в Караганде и Нур-Султане были высажены деревья, в качестве символа поддержки экологически чистого транспорта и зеленой энергии.

В 2023 году команды 80edays посетят высаженные деревья и в целом проедут по территории Казахстана более 6,3 тысяч км, посетив Алматы, Шымкент, Кызылорда, Жезказган, Караганда, Нур-Султан, Костанай и Актау. В крупных городах участников пробега будут принимать на уровне городской администрации, организовывать презентации и знакомства с командами.

В третьем кругосветном ралли участники соберут образцы и данные от университетов, которые измеряли загрязнение воздуха все эти годы. К тому же планируется измерять температуру, радиацию и другие параметры чистоты воздуха на маршрутах. Эти значения будут сравниваться со значениями, полученными в рамках 80edays в предыдущие годы.

80EDAYS

Приглашаем присоединиться



Более того, в этот раз 80edays будет еще больше приближено к экологии, благодаря нашим партнерам AVONTUUR: парусник Timbercoast перевезет команды с электромобилями через Тихий океан без использования ископаемого топлива. К тому же участникам будет предложено полностью отказаться от использования транспорта с ДВС - даже такси должны быть электрическими.

Рафаэль де Местре, организатор 80edays, считает, что весь мир должен работать сообща, чтобы устранить проблему загрязнения воздуха.

«Электромобили являются лучшим решением, чтобы избежать токсичных газов в наших городах, и они побуждают индустрию аккумуляторов к совершенствованию технологий. Другим технологиям выигрывают от этого усовершенствования, поэтому это не просто благотворительность, а бизнес, лучшая мотивация для быстрого движения вперед для самого дорогого, что есть у нас — наших детей», — считает Рафаэль.

Мы с радостью ответим на ваши вопросы. Вы можете обращаться к нам любым, удобным способом:

Электронная почта: pr@80edays.com
Facebook: [facebook.com/80eDays](https://www.facebook.com/80eDays)
Twitter: twitter.com/80edays_en
Instagram: [instagram.com/80edays_official](https://www.instagram.com/80edays_official)
Website: www.80edays.com

Пресс-служба 80edays:
Александра Ершова
sasha@ecograndprix.com
[+38 067 903 2332](tel:+380679032332) (Viber,WhatsApp,Telegram)

Немного истории:
Десять лет назад началось самое масштабное путешествие на электромобилях и история большого проекта в поддержку чистого воздуха. Рафаэль де Местре на своей Tesla Roadster отправился в одиночное кругосветное путешествие 11 мая 2012 года, стремясь опередить команду из Франции, стартовавшую на два месяца раньше.

И в это путешествие он установил три мировых рекорда: самый быстрый на тот момент проезд вокруг света (127 дней), самый длинный маршрут (28,282 км) на 100-процентно серийном электромобиле и самое длинное путешествие в одиночестве за рулем.

Четвертый мировой рекорд был установлен им в 2016 году, когда он во второй раз совершил кругосветное путешествие на электромобиле. В этот раз он стартовал на Tesla Model S плюс вместе с ним ехали еще 10 экипажей из Германии, Австрии, Италии, Венгрии, Испании, Швейцарии, США и Китая.

Второй этап 80edays был куда более масштабным и организованным самим Рафаэлем де Местре. Маршрут составил более 25 тыс. км через 20 стран мира и три континента.

Участники проехали по культовым городам, где было организовано более 40 мероприятий для повышения осведомленности о технологии электромобилей. Одновременно с этим они высаживали в крупных городах деревья с мемориальными табличками - символами чистого воздуха. Некоторые стали ориентирами для всех будущих участников 80edays.

Второе ралли 80edays успешно завершилось спустя 80 дней после старта, включая межконтинентальные перелеты. Что стало еще одним мировым рекордом.

Rafael de Mestre — амбассадор электромобильного движения и учредитель ралли на электромобилях Eco Grand Prix, победитель первого кругосветного путешествия в 2012 году. Ему принадлежат рекорды по одиночному проезду вокруг света на серийном электромобиле и самому быстрому кругосветному путешествию на электромобиле (80 дней), кроме того он победитель множества соревнований на электромобилях.

[Зарегистрироваться](#)

80EDAYS ПАРТНЕРЫ

Starlink и 80edays



Бесперебойную связь пелетона на протяжении всего маршрута будет обеспечивать Starlink. Как раз сейчас сеньор де Местре тестирует Starlink в Алматы. Планируется подключение и выход в прямой эфир в четверг 16.06.2022. Присоединиться к участию можно на официальной странице 80edays в социальных сетях: <https://www.facebook.com/80eDays>



Создано при помощи Mailjet

Это электронное письмо было отправлено @, нажмите [здесь](#), чтобы отписаться.