



SUSTAINABLE TRANSPORT PROMOTION
WORLD TOUR - 3RD EDITION

80edays 10th anniversary

Кругосветное путешествие на электромобилях становится популярнее



Десять лет назад началось самое масштабное путешествие на электромобилях и история большого проекта в поддержку чистого воздуха. Рафаэль Де Местре на своей Tesla Roadster отправился вокруг света, стартовав 11 мая 2012 года. И в это путешествие он установил три мировых рекорда: самый быстрый на тот момент проезд вокруг света за 127 дней, самый длинный маршрут на 100% серийном электромобиле и самое длинное путешествие в одиночестве за рулем.

Мы рады сообщить, что сегодня это невероятное приключение переросло в регулярное мероприятие для поклонников электромобильного мира и борцов за чистый воздух. И каждый раз участники достигают невероятных целей, преодолевают трудности и доказывают всему миру, что электромобильные технологии доступны везде и каждому.

За эти 10 лет вместе с проектом родилось много новых электромобильных инициатив. Так во время первого своего путешествия по миру Рафаэль стал отмечать каждую точку зарядки на карте, что натолкнуло его на мысль создать приложение Electromaps. Теперь на отдельной карте собрано множество точек зарядки, а каждый владелец электромобиля может воспользоваться поиском. В 2022 году приложение уже собрало более 200 тысяч пользователей.

Мировой проект 80edays проходит раз в четыре года, как Олимпийские игры. Между стартами 80edays, владельцам электромобилей не придется скучать. Рафаэль Де Местре организовал серию Eco Grand Prix. Где водители электромобилей могут соревноваться в испытаниях на выносливость на лучших гоночных трассах Европы.

Участники 80edays проезжают более 20 стран мира и три континента, пересекают океаны и моря, ставят новые рекорды и высаживают деревья вдоль маршрута, в качестве символа экологически чистого транспорта и зеленой энергии. Дерево сажают в крупных городах на пути следования, призывая сохранить нашу родную планету для будущих поколений. Поклонники электромобилей могут использовать прекрасную возможность следовать маршруту 80edays Tree Road!

80EDAYS

С чего все начиналось



Начался проект с того, что Рафаэль Де Местре в 2012 году принял вызов французов, которые отправились в кругосветное путешествие «Electric odyssey». Он планировал объехать вокруг света на своем электромобиле Tesla Roadster и успеть приехать в Страсбург быстрее, чем французы, которые отправились в путешествие в марте 2012 года.

Его подготовка заняла чуть больше, чем нужно было. И только 11 мая 2012 года он стартовал в Барселоне и отправился в путь. Он проехал через Страсбург и отправился догонять французскую команду.

Всю дорогу Рафаэль и его Tesla преодолевали трудности с визами и разрешениями на пересечение стран, сталкивались с местными праздниками и сложностями с дорогами. Несколько раз Рафаэлю приходилось летать в Германию для оформления документов, возвращаться обратно и продолжать путь. Дороги Казахстана оказались трудными для родстера, а зарядных станций практически не было и приходилось заряжать электромобиль от обычных розеток.

Уже в Европе, после 22,821 км проезда через песчаные бури при жаре около 53°C, через самые плохие дороги на земле и сквозь грозы, электромобиль доезжает в Германию и врезается в другую машину. Ничто не могло остановить автомобиль, а теперь Рафаэль де Местре стоит рядом с остатками автомобиля так близко от финиша. Но и тут ему удалось найти поддержку и в ускоренном режиме за три дня Tesla Roadster была восстановлена и вернулась к жизни.

В результате Рафаэль опередил французскую команду. Его маршрут занял 28,282 км и стал самым длинным путем на серийном 100% электромобиле, что было зафиксировано как мировой рекорд. Потратил на этот путь он 127 дней и стал первым в мире человеком в одиночку преодолевшем путь вокруг света на электромобиле, что причислили к двум отдельным мировым рекордам.

Четвертый мировой рекорд был установлен Рафаэлем в 2016 году, когда он во второй раз совершил кругосветное путешествие на электромобиле. В этот раз он стартовал на Tesla Model S, но вместе с ним ехали еще 10 команд из разных стран мира.

Второй этап 80edays уже был более масштабным и организованным самим Рафаэлем Де Местре. Маршрут в этот раз составил более 25 тысяч км через 20 стран мира и три континента. Команды были из Германии, Австрии, Италии, Венгрии, Испании, Швейцарии, США и Китая.

Участники проехали по культовым городам, где было организовано более 40 мероприятий для повышения осведомленности о технологии электромобилей. Одновременно с этим команды высаживали в крупных городах деревья с мемориальной табличкой - символы чистого воздуха. Которые отныне станут ориентирами для всех будущих участников 80edays.

Команды успешно завершили свое путешествие за 80 дней, включая межконтинентальные перелеты. Что стало еще одним мировым рекордом.

Рафаэль де Местре, инициатор 80edays, считает, что весь мир должен работать вместе, чтобы устранить проблему загрязнения воздуха.

«Электромобили являются лучшим решением, чтобы избежать токсичных газов в наших городах, и они побуждают индустрию аккумуляторов к совершенствованию технологии. Другие технологии выигрывают от этого совершенствования, поэтому это не просто благотворительность, а бизнес, лучшая мотивация для быстрого движения вперед для самого дорогого, что есть у нас – наших детей», - считает Рафаэль.



80EDAYS

Нас ждут новые рекорды

Нас ждет новый старт 80edays в феврале 2023 года. Третий этап кругосветного путешествия снова позволит установить несколько мировых рекордов. Мировое ралли пройдет через три континента и 34 страны и составит в целом 40 000 км, которые необходимо преодолеть за 80 дней.

Маршрут был обновлен в 2022 году и включает только те страны, где политическая ситуация стабильна. И в этот раз 80edays будет еще больше приближено к экологии, благодаря нашим партнерам AVONTUUR: парусник Timbercast перевезет команды с электромобилями через Тихий океан без использования ископаемого топлива.

К участию допускаются экипажи на серийных 100% электрических транспортных средствах из любой страны мира. Официальная регистрация уже открыта и доступна на официальном сайте: <https://80edays.com/>

На сегодняшний день зарегистрировано уже четыре команды, которые готовы полностью преодолеть весь маршрут: Рафаэль де Местре, Кай Говальдт, Рас Нильсен, Александр Голдберг.

Мы с радостью ответим на ваши вопросы. Вы можете обращаться к нам любым, удобным способом:

Электронная почта: pr@80edays.com
Facebook: [facebook.com/80eDays](https://www.facebook.com/80eDays)

Twitter: twitter.com/80edays_ru

Instagram: [instagram.com/80edays_official](https://www.instagram.com/80edays_official)

Website: www.80edays.com

Register now

Короткая справка от организаторов:

#80edays — это миссия, ломающая границы, доказывающая, что технология электромобилей готова стать приоритетным выбором для водителей благодаря экологически устойчивым перспективам и достаточно развитой инфраструктуре.

Миссия 80edays 2012-2016-2023 направлена на ускорение перехода к устойчивой мобильности. Это масштабнейшее ралли на 100% электромобилях по всему миру. Участники мирового пробега доказывают, что электромобили уже стали выбором водителей. Это сознательный переход на бесшумную, экологически чистую и устойчивую энергию.

Мировой прогег проводится каждые 4 года и проходит через три континента. Участники пересекают более 20 стран мира и преодолевают на электромобилях более 28 тысяч километров. Принять участие может любая команда из любой страны мира на серийном электромобиле.

Tree route — в сотрудничестве с Myclimate, официальным партнером 80edays, по пути следования пробега в 2016 году участниками высаживались деревья, которые сегодня определяют маршрут следования. Проект 80edays, имеющий цель пропаганды чистого воздуха, хорошо дополняется целями нашего партнера и дает возможность привлечь внимание общественности к проблемам экологии. Проект Myclimate стремится к восстановлению лесов и компенсации выбросов углерода. Вместе мы подчеркиваем критические социальные проблемы, возникающие в результате увеличения загрязнения и быстрой вырубки лесов.

Rafael De Mestre — амбассадор электромобильного движения и учредитель ралли на электромобилях Eco Grand Prix, победитель первого кругосветного путешествия в 2012 году. Ему принадлежит рекорд по одиночной поездке вокруг света на серийном электромобиле, самому быстрому кругосветному путешествию на электромобиле (80 дней), а кроме того он победитель многих соревнований на электромобилях.

