

## 80edays stellt mit der zweiten Edition der Weltumrundungsrally mit Elektroautos einen neuen Weltrekord auf.

*11 Internationale Teams mit 100% Elektrofahrzeuge überqueren erfolgreich die Ziellinie in Barcelona und schließen die 80-tägige Weltumrundungs-Challenge ab.*

**Barcelona, Spanien, 13.09.2016** – Vor über einer Woche wurde der Abschlussstrich unter eine Reise für die Ewigkeit von Elektrofahrzeugen gezogen. Am 4. September um 13.00 Uhr, haben sich elf 100% Elektrisch angetriebene Fahrzeuge am Arc de Triomf in Barcelona aufgestellt, um die Ziellinie zu überqueren. Der gleiche Platz, von wo aus sie sich auf ihrer Weltumrundung am 16. Juni aufgemacht haben.

Die größte Start-Flotte der [80edays](#) Rund-um-die-Welt Elektro-Auto-Rallye (11 Elektrofahrzeuge) haben einen neuen Weltrekord aufgestellt. Die Teams absolvierten erfolgreich die Weltumfahrung und fuhren insgesamt 289,662 km durch ganz Europa, Nordamerika und Asien mit 100% Elektrofahrzeugen innerhalb von 80 Tagen, einschließlich der Zeit für den Transport zwischen den Kontinenten.

11 internationale Teams aus 9 verschiedenen Nationen - [Team Spain](#), [Team Austria](#), [Team China](#), [Team Czech Republic](#), [Team Germany I](#), [Team Germany III](#), [Team Hungary](#), [Team Italia](#), [Team Switzerland I](#), [Team Switzerland II](#), und [Team United States](#), haben alle ein gemeinsames Ziel: der Welt zu zeigen, dass die Technologie im Elektromobilitätsbereich mehr als bereit ist, die erste Wahl eines Fahrers zu werden. Jetzt schließen die 80edays Botschafter - die Eigentümer der Elektrofahrzeuge, welche an der Rallye teilgenommen haben und wahre Pioniere der Elektromobilität sind, das 80edays ELDURO 2016 Kapitel. Eine neue Ära des Fortschritts einer nachhaltigen Technologie wird, mit dem Ruf in die ganze Welt unseren Planeten wesentlich zu pflegen und ihn für uns selbst und für die kommenden Generationen zu einem besseren Ort zu machen, eingeläutet.

Professor Gunter Pauli, Serienunternehmer und Vordenker im Bereich Umweltschutz, welcher den Verlauf der Rallye in seiner Rolle als einer der 80edays Steward überwacht hat, um sicherzustellen, dass alle Regeln eingehalten werden, begrüßte die Teams auf der Ziellinie in Barcelona. Jutta Kleinschmidt, eine Auto-Rennlegende, ein weiterer Steward und 80edays Botschafter lobt die Leistung der Teilnehmer: *"Das war wirklich eine der besten Erfahrungen meines Lebens zu sehen, wie der Wille der Menschen, Dinge zu ändern, sie zu dieser großen Leistung geführt hat. Rafael de Mestre, der Projektinitiator und jeder Teilnehmer der Rallye haben die Welt stolz gemacht und ihr Sieg ist jetzt ein Teil der Geschichte! "*

Dieser Hätetest zeigte für die Besatzungen und für die teilnehmenden Elektrofahrzeuge - 8 Tesla Model S, ein Tesla Roadster, ein DENZA und ein innovativer Elektro-Bus Modulo, dass die Elektromobilitäts-Technik für jede Umgebung, Gelände und Bedingungen in jedem Teil der Welt gut genug ist. Inzwischen zeigten die Tesla Model S, wie weit die Elektromobilitäts-Industrie seit den Anfängen gekommen ist.

Team Switzerland 1, konfrontiert mit den Einschränkungen bezüglich der Fähigkeiten der Ladegeschwindigkeit des Tesla Roadster, hatte im Vergleich zu ihren Teamkollegen, welche Tesla Model S gefahren sind, viele Herausforderungen zu bewältigen, um die Rallye zu gegebener Zeit abzuschließen. Durch sorgfältige Planung und grimmige Entschlossenheit, gewannen Markus Doessegger und Matthias Aebi den dramatischen Wettlauf gegen die Zeit, und vereinigten sich mit dem Rest der Teams in Zürich, nach einem 5 tägigen Aufenthalt, um einen Getriebewechsel machen zu lassen und einer anschließenden 10 tägigen Verzögerung am US Amerikanischem Zoll vor seinem Transport nach China.

Das Tesla Model S von Team Czech Republic hatte in Kasachstan einen Stockschraubenbruch, das Model S des Team Switzerland 2 eine kleine Kollision auf einer Autobahn in China und das Model S des Team Germany 1 einen Blackout in der Ukraine. Trotz diesen kleineren Vorfällen, erreichten alle Teams erfolgreich die Ziellinie in Rekordzeit.

Um seine Nation zu repräsentieren, hat Andrew Zong, der CEO von von [PHNIX ECO-Energy Solutions Ltd.](#) und Team China Fahrer, außerdem ein Mitorganisator der 80edays Rallye, für diese Reise ein DENZA Elektroauto gewählt. DENZA setzt den Schwerpunkt der ersten deutsch-chinesischen Joint-Venture-Marke auf Fahrzeuge, welche mit neuen Energien in China betrieben werden. Trotz schwieriger Lademöglichkeiten aufgrund unterschiedlicher Ladestandards in der Welt, zeigte Team China Entschlossenheit und bewiesen, dass unser Planet Elektromobilitätsfreundlich zu allen Marken von Elektroautos ist. Die Videoproduktion von vier professionelle chinesischen Kamerteams ist voll im Gange, um die Highlights der 80edays in Kürze mit der Welt zu teilen. Schauen Sie bald in den offiziellen 80edays YouTube-Kanal: <https://www.youtube.com/c/80edays>

Der in Ungarn entwickelte [Modulo](#) ist der erste und einzige Elektro-Bus, welcher Nordamerika überquert hat. Mit Verbesserungen in der Konstruktion und Innovation im Design, ist es sicher zu sagen, dass die Elektromobilitäts-Infrastruktur in der ganzen Welt ständig verbessert wird und nun auch für den öffentlichen Verkehr geeignet ist.

Um die Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auszubauen, wurden 48 Steckdosen von 80edays Botschafter auf der Strecke installiert, die eine Strecke von mehr als 12.000 km von mangelnde Lademöglichkeiten ausgleicht. Zwei Hochleistungsladestationen von [Circutor](#) wurden in Karaganda (Kasachstan) und Brjansk (Russland) installiert, um den Mangel an Ladestationen zwischen Moskau und Kiew und zwischen Astana und Almaty auszugleichen. Während der 80 Tage andauernden Elektrofahrzeugrallye, sind 220 Ladepunkte und 75 Hotels mit Ladeinfrastruktur in ganz Europa, Nordamerika und Asien bei [electromaps.com](#), die offiziellen 80edays Ladepunktendatenbank registriert worden. Bisher haben sich 2000 neue Benutzer registriert während der 80edays.

Die ELDURO 2016 Rallye war ein Zeugnis für die soziale Verantwortung gegenüber der Umwelt, wofür das 80edays Projekt steht. Während der Rallye wurden symbolisch 28 80edays Bäume durch die Teilnehmer an verschiedenen vorbestimmten Orten auf der ganzen Welt gepflanzt, mit dem Ziel die Bedeutung eines nachhaltigen und

umweltfreundlichen Transports zu kommunizieren. Indem die Teilnehmer mit Elektrofahrzeugen fahren, sparten die Teams 30 Tonnen Kohlendioxid-Emissionen. In einem Versuch, den Kohlenstoff Fußabdruck von 2 Frachtflüge zu kompensieren, wurden 10.000 Bäume in Nicaragua im Rahmen des Klimaschutzprojekts von [myclimate](#) gepflanzt, Öko- Partner der 80edays.

Rafael de Mestre, Team Spain Fahrer und Initiator der "80edays" Rund-um-die-Welt-Elektrofahrzeug Rallye betont, wie wichtig es ist, das Bewusstsein für die Elektromobilität zu heben. Das ist genau der Grund, warum mehr als 30 Veranstaltungen auf der Strecke stattfanden: die Vorteile und die Zuverlässigkeit des nachhaltigen Transports gegenüber den von fossilen Brennstoffen abhängigen Transport auf der ganzen Welt zu fördern.

**Fotos zur freien Nutzung:** <http://80edays.myqnapcloud.com:8080/share.cgi?ssid=09M5nYD>  
[www.ecograndprix.com/80edays/80edays.zip](http://www.ecograndprix.com/80edays/80edays.zip)

### Über die '80edays' Rallye

In unserer Welt, bei der immer größeren Emissionsmenge der Schadstoffe, wenn die Abhängigkeit von der fossilen Energie kritisch, das Aufhalten des Klimawandels brandeilig ist, können wir mit der Entwicklung der Fahrzeugtechnologie eine neue Chance bekommen, den Verkehr viel wettbewerbsfähiger und energieeffizienter zu gestalten. Ohne Tat ist aber kein Wandel möglich. Das Ziel der '80edays' 2012, 2016 und 2020 Rallyes ist, dass die größten, und gleichzeitig schwersten, nur mit elektrischen Fahrzeugen gemachten Touren der Welt die Übergangsperiode bis zum nachhaltigen Verkehr beschleunigen. 80 elektrisierende Tage haben bereits gezeigt, dass Elektrofahrzeuge schon als eine Wahl für Fahrer ernst zu nehmensind, mit ihrem leisen, sauberen und nachhaltigen Antrieb, durch jede Art von Gelände, Länder und Klima. Wo GENESIS 2012 die Ankunft von 80edays angekündigt hat, hat ELDURO 2016 das Vermächtnis gefestigt und den Grundstein für 80edays ZERO in 2020 gelegt, welches in Vorbereitung ist, die erste Null-Emissions-Kontinent übergreifende Rallye zu werden in 2020.

Für weitere Informationen: <https://www.youtube.com/c/80edays>  
Besuchen Sie: [www.80edays.com](http://www.80edays.com), oder telefonisch unter: +49 15752479970.

###

WEITERE PRESSEMATERIALIEN unter: [www.80edays.com/press/](http://www.80edays.com/press/)

BITTE KONTAKTIEREN SIE UNS:

Tania Soto Ciani

Tel. + 49 15752479970

E-Mail: [pr@80edays.com](mailto:pr@80edays.com)

VERFOLGEN SIE 80edays:

Facebook: [facebook.com/80eDays](https://facebook.com/80eDays)

Twitter: [twitter.com/80edays\\_en](https://twitter.com/80edays_en)

Instagram: [instagram.com/80edays\\_official](https://instagram.com/80edays_official)

Website: [www.80edays.com](http://www.80edays.com)